

PROPUNERE de

REGULAMENT

privind organizarea si efectuarea serviciului public de
transport persoane sau bunuri in regim de taxi in municipiul Bucuresti

CAP.I. DISPOZITII GENERALE

Art.1. Transporturile de persoane sau bunuri in regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public si se afla sub autoritatea consiliului general si a primarului municipiului Bucuresti. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri in regim de taxi trebuie sa asigure realizarea unei protectii reale a intereselor clientilor, operatorilor de transport si taximetristilor.

Art.2. Serviciul public de transport persoane sau bunuri in regim de taxi in municipiul Bucuresti se poate efectua de către:

- a) operatori de transport autorizati cu autovehicule agreate R.A.R, detinute cu orice titlu, cu exceptia contractului de comodat;
- b) taximetristi independenti autorizati care utilizeaza in acest scop un singur autovehicul aflat in proprietate sau detinut in baza unui contract de leasing.

Art.3. In sensul prezentului regulament, urmatoorii termeni se definesc astfel:

- a) operator de transport taxi = persoana juridica romana care detine in conditiile art. 2 un parc de autovehicule din categoria celor prevazute de lege pentru activitatea de taximetrie dotate specific si autorizat, potrivit legii;
- b) taximetrist = conducator auto atestat profesional sa efectueze transport persoane in regim de taxi;
- c) taximetrist independent = persoana fizica autorizata potrivit legii, posesor al licentei taxi si licentei de executie eliberate de A.R.R – Filiala Bucuresti, care desfasoara transport de persoane sau bunuri in regim de taxi, cu un singur autovehicul dotat corespunzator, aflat in proprietatea sa sau detinut cu contract de leasing;
- d) aparat de taxat = aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care calculeaza automat si indica permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfarsitul cursei, se emite un bon-client ;
- e) bon client = bon fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizarii cursei, pe baza caruia clientul executa plata prestatiei respective;
- f) loc asteptare client = spatiu special amenajat si semnalizat, cu numarul de locuri prestabilit, pentru stationarea taxiurilor in asteptare.

CAP. II. EFECTUAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT PERSOANE IN REGIM DE TAXI

Art.4. (1) Transportul de persoane in regim de taxi in municipiul Bucuresti, se executa de catre operatori taxi si taximetristi independenti numai in baza autorizatiei de transport in regim taxi, valabila, emisa de primarul municipiului Bucuresti.

(2) In baza autorizatiei emise in conditiile prevazute la alin. (1), serviciul de specialitate al consiliului general, elibereaza cate o autorizatie taxi permanenta, pentru fiecare licenta de executie pe vehicul, detinuta.

(3) Autorizatiile se elibereaza in limita numarului maxim de autorizatii permanente stabilit prin hotararea consiliului general si vor contine si numarul de ordine corespunzator..

(4) In situatia vacantarii unor autorizatii, serviciul de specialitate al consiliului general, va lua masuri pentru completare, eliberand alte autorizatii taxi corespunzatoare, solicitantilor urmatori din lista intocmita potrivit prezentului regulament, denumita in continuare lista de asteptare.

(5) Numarul maxim de autorizatii taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti sau modificarea acestuia se poate face in urma unui studiu de piata comandat de Primaria Municipiului Bucuresti. Activitatea de transport public local de persoane in regim de taxi trebuie dimensionata in raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane, realizat cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, dupa caz.

Art.5. (1) Autorizatia pentru transport de persoane in regim de taxi, eliberata in conditiile art. 4 este valabila o perioada egala cu durata de valabilitate a licentei de transport persoane eliberata de A. R. R. – Filiala Bucuresti.

Art.6. (1) Activitatea de transport persoane in regim de taxi poate fi desfasurata de operatori taxi care isi au sediul sau o filiala pe raza administrativ – teritoriala a municipiului Bucuresti sau de catre taximetristi independenti care isi au domiciliul in municipiul Bucuresti.

(2) Dovada sediului si respectiv a domiciliului, se face potrivit legii.

Art.7. (1) Taximetristul independent si operatorul taxi care doreste sa efectueze activitatea de taximetrie in municipiul Bucuresti, va depune la primarie, un dosar care trebuie sa contina documentele prevazute la art. 1, respectiv art. 2 din “Criteriile de selectie a operatorilor de taxi si taximetristilor independenti”, prevazute in anexa nr. 1 a prezentului regulament.

(2) In situatia in care, numarul de solicitari (lista de asteptare) este mai mare decat numarul autorizatiilor eliberate aprobat de consiliul general, se organizeaza selectia solicitantilor potrivit Anexei nr.1.

(3) Selectia va fi efectuata de o comisie constituita prin dispozitia primarului municipiului Bucuresti, in care se vor prevedea atributiile comisiei si obligatia acesteia de a intocmi si afisa lista solicitantilor admisi si a celor respinsi, in ordinea descrescatoare a punctajului obtinut, potrivit criteriilor de selectie. La lucrarile comisiei pot participa ca invitati si reprezentanti ai asociatiilor profesionale reprezentative, constituite conform O.G. 26/2000.

- (4) Comisia de selectie aproba, prin proces-verbal semnat de toti membrii acesteia, lista solicitantilor admisi si/sau respinsi, operatori sau taximetrusti independenti, dupa caz.
- (5) Lista se afiseaz la sediul primariei, intocmindu-se in acest sens un proces-verbal de afisare.
- (6) Procesul-verbal de aprobare a listei poate fi contestat, in termen de 3 zile calendaristice, calculate de la data afisarii listei, la Primaria Municipiului Bucuresti.
- (7) Serviciul de specialitate al consiliului general analizeaza contestatiile si face propuneri motivate primarului municipiului Bucuresti, de admitere sau respingere a contestatiei.
- (8) Contestatiile se solutioneaza, prin dispozitia primarului, in termen de 5 zile calendaristice de la data inregistrarii acestora.

- Art.8.** (1) Pentru obtinerea autorizatiei de transport persoane in regim taxi, solicitantul selectat potrivit art.7, va depune la serviciul de specialitate al consiliului general. un dosar care va cuprinde documentele cerute de Ordinul nr.275/2003 privind aprobarea Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, precum si de prezenta hotarare.
- (2) Autorizatiile taxi obtinute se vor elibera operatorului sau taximetrstului independent, pe baza copieii conforme a licentei de transport valabila si numai dupa prezentarea de catre acestia a copieii dupa asigurarea pasagerilor si bagajelor acestora pentru riscuri, valabila pentru autovehiculul aflat sub autorizatia taxi, pentru intreaga durata de valabilitate a acesteia.
 - (3) Daca in intervalul de o luna de la distribuirea autorizatiei de taxi, operatorul sau taximetrstul independent nu prezinta dovada asigurarii pasagerilor si bagajelor acestora pentru riscuri, autorizatia va fi anulata de emitent si redistribuita conform listei de asteptare respective.
 - (4) Autoritatea administratiei publice locale, nu va oferi unui operator de transport in regim de taxi, mai mult de 20% din autorizatiile taxi permanente, stabilite pentru grupa respectiva.

- Art.9.** (1) Dosarele intocmite in conditiile art. 8 vor fi depuse la Primaria Municipiului Bucuresti, serviciul de specialitate.Dupa depunerea dosarelor, comisia constituita conform art.7, va analiza dosarele, va solicita completarile necesare sau le va respinge motivat, dupa caz.
- (2) Comisia de selectie aproba, prin proces-verbal semnat de toti membrii acesteia, lista solicitantilor autorizati - operatori taxi si taximetrsti independenti - , precum si lista solicitantilor a caror autorizare a fost respinsa.
 - (3) Listele prevazute la alin.(2) se afiseaza la sediul primariei, intocmindu-se in acest sens un proces-verbal de afisare.
 - (4) Procesul-verbal de aprobare a listelor poate fi contestat, in termen de 3 zile calendaristice, calculate de la data afisarii listelor, la Primaria Municipiului Bucuresti.
 - (5) Serviciul de specialitate al consiliului general analizeaza contestatiile si face propuneri motivate primarului municipiului Bucuresti, de admitere sau respingere a contestatiei.
 - (6) Contestatiile se solutioneaza, prin dispozitia primarului, in termen de 10 zile calendaristice de la data inregistrarii acestora.
 - (7) Serviciul de specialitate va face cunoscut prin mijloace mass-media locala cu 30 de zile calendaristice inainte, data la care se va desfasura procedura de distribuire a autorizatiilor taxi permanente.

(8) Pentru fiecare licenta de executie pe vehicul, depusa, serviciul de specialitate va elibera cate o autorizatie taxi permanenta, in limita numarului maxim aprobat de consiliul general pentru operatorii taxi si taximetristii independenti.

Art.10. (1) In cazul in care numarul de autorizatii permanente repartizate uneia dintre grupe - operatori taxi sau taximetristi independenti - este mai mare decat cel solicitat, autorizatiile nesolicitate de o grupa vor putea fi distribuite celeilalte grupe pe termen determinat.

Art.11. (1) In situatia in care cererea de autorizatii taxi permanente a unei grupe este mai mica decat numarul de autorizatii repartizate grupei, autorizatiile permanente disponibile vor fi atribuite solicitantilor celeilalte grupe, in ordinea descrescatoare a punctajelor obtinute la selectie, pentru o durata de maxim un an, perioada dupa care se va proceda conform prevederilor art. 9 alin. (8).

(2) In cazul in care un operator taxi sau un taximetrist independent renunta sau i se anuleaza una din autorizatiile taxi, din motive imputabile acestuia, autorizatia va fi atribuita solicitantilor indreptatiti, in ordinea de pe lista de asteptare pe baza selectiei conform anexei 1.

(3) Posesorul autorizatiei de transport in regim taxi care inlocuieste din motive justificate autovehiculul, cu un alt autovehicul agreeat de R.A.R – Filiala Bucuresti, are obligatia ca in termen de trei zile de la obtinerea copiei conforme a licentei de transport, sa se prezinte la Primaria Municipiului Bucuresti cu documentatia aferenta, in vederea obtinerii unei noi autorizatii taxi permanente.

(4) Un autovehicul poate fi inlocuit justificat cu alt autovehicul agreeat in urmatoarele cazuri :

- autovehiculul nu mai este agreeat de Registrul Auto Roman ca autovehicul taxi;

- autovehiculul inlocuit a fost instrainat de operator sau taximetristul independent;

-autovehiculul inlocuit a fost scos din circulatie;

-autovehiculul inlocuit a facut obiectul unui contract de inchiriere, in cazul operatorului taxi, si contractul a fost reziliat sau si-a incetat valabilitatea, dar nu in mai putin de un an de la data incheierii acestuia;

-autovehiculul inlocuit a facut obiectul unui contract de leasing si a fost restituit societatii de leasing;

(5) In cazul in care inlocuirea nu se poate incadra in una din situatiile de mai sus, autorizatia taxi va fi retrasa si redistribuita pe lista de asteptare a grupei respective.

Art.12. (1) Transportul in regim taxi se executa la cererea clientului pe orice traseu deschis circulatiei publice din municipiul Bucuresti (inclusiv pe benzile de circulatie a autovehiculelor de transport public local).

(2) Transportul se executa in interiorul localitatii de autorizare, sau, ocazional, intre localitatea de autorizare si alte localitati, cu acordul taximetristului.

(3) Pentru realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, a copiilor sub doi ani, al persoanelor bolnave sau aflate in imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri si circula in regim special, in zona unde circulatia este restrictionata, fara a afecta circulatia celorlalti participanti la trafic.

(4) Este interzis transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare.

Art.13. (1) Lunar, pana la 25 ale lunii, operatorii taxi vor comunica serviciului de specialitate al consiliului general, repartizarea taxiurilor pe cele trei schimburi.

(2) Pentru schimbul trei vor fi repartizate cel puțin de 20% din numărul autovehiculelor deținute.

CAP. III. – AUTOVEHICULELE TAXI

Art.14. (1) Transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează cu autoturisme, respectiv autovehiculele agreate de Registrul Auto Roman – Filiala București.

(2) Pentru transportul de persoane, în regim de taxi, autoturismul agreat va avea 4 uși, un spațiu corespunzător pentru bagaje de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane, în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de bunuri, în regim de taxi, autovehiculului, cu sau fără remorcă, va fi destinat exclusiv acestui scop.

(4) Este interzisă agrearea altor categorii de vehicule pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art.15. Taxiurile folosite vor avea următoarele dotări și marcaje:

a) lampa taxi de culoare galbenă cu inscripția TAXI spate – față, permanent aprinsă în timpul programului de lucru; lateral, va avea două lampi, una de culoare roșie (stânga) care indică poziția OCUPAT și una de culoare verde (dreapta) care indică poziția LIBER; pentru operatorii de transport lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale să se poată inscrie datele de identificare ale operatorului și numărul de apel telefonic al dispecerului care îl deservește; modelul lampii va fi omologat de R. A. R. – Filiala București;

b) linia mediană a caroseriei va fi marcată cu o bandă dublă de carouri – tip saș, de culori alternative alb – negru, de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și 5 x 5 cm pentru celelalte vehicule ;

c) caroseria va avea culoarea stabilită de Consiliul General de la linie mediană în sus;

d) pe ușile din spate se va aplica un indicator marcat al cărui continut, formă și dimensiuni vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului general, la propunerea serviciului de specialitate și cu consultarea Asociațiilor reprezentative și va îndeplini următoarele condiții:

- va avea formă, dimensiunile, dimensiunile inscripțiilor și culorile, astfel încât să poată fi lizibil de la distanța de 100 m ;

- să aibă inscripțiile în relief pentru a nu putea fi falsificate ;

- să aibă un sistem de prindere care să-l asigure contra desprinderii cu ușurință, să nu poată fi îndepărtat de pe portiera decât de persoana desemnată de serviciul de specialitate al consiliului general;

e) stații radio emisie – recepție cu autorizația de funcționare valabilă, conform prevederilor legale ;

f) aparat taxat, cu model aprobat și verificat de biroul de metrologie legală.

Art.16. Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față tarifele pe oră/staționare și pe kilometru, tariful de pornire, astfel încât caracterele să aibă minim 25 mm înălțime și grosimea de minim 4 mm, iar în interior, la loc vizibil, un ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto.

Art.17. Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasa din functiune sau statia de emisie receptie.

Art.18. Autorizarea operatorilor taxi si a taximetristilor independenti care executa transport de bunuri in regim de taxi, se realizeaza in aceleasi conditii ca si pentru transportul de persoane in regim de taxi.

Art.19. Nivelul tarifulor pentru transportul de persoane sau bunuri in regim de taxi va fi stabilit de catre Consiliul General al Municipiului Bucuresti prin HCL in conformitate cu prevederile legale si cu propunerile motivate ale Asociatiilor reprezentative si a asociatiilor profesionale reprezentative constituite conform O.G. 26/2000.

CAP.IV. OBLIGATIILE OPERATORILOR TAXI SI TAXIMETRISTILOR INDEPENDENTI

Art. 20

A. OBLIGATII GENERALE:

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri autorizate si avand insemnele de identificare proprii;
- c) sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si corespund Standardului ocupational al taximetristului.

B. OBLIGATIILE TAXIMETRISTULUI :

- a) sa aiba un comportament civilizatat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor din Cartea taximetristului;
- b) sa opreasca pe traseu, la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare «Liber», cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- c) sa elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza carora va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
- d) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
- e) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infraccional sau alte acte antisociale;
- f) sa anunte organele de politie in cel mai scurt timp si cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- g) sa asigure protectie clientului cat timp acesta se gaseste in taxi;
- h) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- i) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite, la aparatul de taxat, pentru verificare;
- j) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- k) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate sau aflat in stare de a dezvolta o situatie conflictuala;
- l) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- m) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul cand pe bancheta din spate nu mai este loc;
- n) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- o) sa poata prezenta la control, in timpul activitatii, urmatoarele documente:
 - permisul de conducere;
 - certificatul de atestare a pregatirii profesionale;
 - autorizatia taxi;
 - licenta de executie pentru vehicul;
 - certificatul de inmatriculare cu inspectia periodica valabila;
 - asigurarea pentru persoane si bagajul acestora;
- p) asteptarea clientilor se va face numai in statii de taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, in limita locurilor stabilite;
- r) taximetristii au obligatia de a mentine linistea, ordinea si curatenia in statiile aprobate, iar in perioada de iarna sa degajeze statia in vederea interventiilor cu personal si utilaje pentru dezapezire;
- s) sa aiba o tinuta corespunzatoare si un comportament civilizatat fata de calatori si participantii la trafic;
- t) este interzisa spalarea autovehiculelor la izvoarele si fantanile publice;
- u) sa ridice, in termen de maxim 10 zile de la depunerea documentatiei, autorizatiile si indicatorul marcat, de la Serviciul de specialitate al Primariei Municipiului Bucuresti, respectiv furnizorul stabilit;
- v) sa nu circule cu autovehicule care au un aspect interior si exterior neplacut (murdar, banchete deteriorate, casete de identificare sparte).

C. OBLIGATIILE OPERATORULUI TAXI

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund Standardului ocupațional al taximetristului;

- d) să asigure dispecerizarea activității;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;
- f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
- g) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- h) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

CAP. V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXI **SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

Art.21. Inspectia si controlul respectarii prevederilor legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere si a prezentelor norme se efectueaza de catre personalul imputernicit de Primarul General la sediul operatorilor de transport sau al taximetristilor independenti, precum si asupra taxiurilor, in timpul desfasurarii activitatii acestora.

Art. 22. (1) Activitatea de inspectie si control va fi desfasurata de inspectori din cadrul Directiei Control General si ai Directiei Generale Transporturi, Drumuri si Siguranta Circulatiei in baza graficelor lunare de control aprobate.

(2) In cazul unor situatii deosebite, la sesizari sau din dispozitia Primarului General al Municipiului Bucuresti, controalele pot fi facute si in afara graficelor aprobate.

(3) Controlul mentionat la alin (1) si (2) se efectueaza in baza autorizatiilor de control eliberate personalului imputernicit de catre Primarul General.

Art. 23 Graficul lunar al controlului efectuat la sediul operatorilor de transport si al taximetristilor independenti va cuprinde cel putin urmatoarele obiective:

- verificarea modului de utilizare a autorizatiilor de catre operatorii de transport si taximetristii independenti;
 - verificarea existentei documentelor ce stau la baza desfasurarii activitatii de transport in regim de taxi;
 - verificarea indeplinirii conditiilor ce au stat la baza autorizarii activitatii;
 - verificarea nivelului tarifelor si a modului de aplicare a acestora;
 - verificarea existentei si functionarii statiilor radio de emisie-receptie si alarma sofer;
- alte obiective dispuse de conducerea Primariei Municipiului Bucuresti

Art. 24 Controlul taxiurilor se efectueaza in statiile sau locurile de asteptare precum si in trafic impreuna cu Politia Rutiera.

Art. 25 Obiectivele controlului efectuat asupra taxiurilor in statiile sau locurile de asteptare ale acestora sau in trafic, atunci cand nu transporta clienti sunt cele stabilite prin reglementarile specifice si va consta in principal in:

- verificarea existentei documentelor la bordul taxiurilor si a respectarii conditiilor de desfasurare a activitatii de transport in regim de taxi;
- verificarea corespondentei dintre indicatiile furnizate in exterior de lampa taxi si cele ale aparatului de taxat;
- verificarea respectarii prevederilor privind afisarea si aplicarea tarifelor, inclusiv a aparatelor de taxat;

Art. 26 Obiectivele controlului efectuat in trafic atunci cand taxiurile transporta clienti sunt:

- verificarea functionarii aparatului de taxat si a integritatii sigiilor acestora;
- verificarea existentei si valabilitatii autorizatiei;
- verificarea autovehiculelor aflate in situatia "operare – privat".

Art. 27 Controlul se poate efectua prin sondaj sau in totalitate in functie de perioada, obiectivelor si numarul taxiurilor verificate.

Art. 28 Personalul imputernicit va intocmi in urma controlului efectuat la sediul operatorului de transport sau al taximetristilor independenti o nota de constatare in care va consemna obiectivele acestuia, eventualele deficiente constatate, precum si masurile luate. In cazul controlului efectuat asupra taxiurilor in timpul activitatii acestora vor fi intocmite documente numai atunci cand sunt constatate deficiente.

Art. 29 (1) Constituie contraventii urmatoarele fapte daca nu au fost savarsite in astfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni si se sanctioneaza operatorul de transport sau dupa caz, taximetristul independent astfel :

A. Cu amenda de la 4.000 la 5.000 lei pentru:

- a) inlocuirea autovehiculului fara instiintarea autoritatii administratiei publice locale ;
- b) aplicarea de catre proprietari sau de catre conducatorii auto pe partea exterioara a autoturismelor sau vizibile din exteriorul acestora a unui sau mai multor insemne, inscrisuri, simboluri sau dotari specifice taxiurilor autorizate, cu exceptia cazului in care autovehicolul este prezentat la agreare, termenul fiind de 48 ore inainte si dupa aceasta.

B. Cu amenda de la 3.000 la 4.000 lei pentru:

- a) necomunicarea de catre operatorii de transport sau taximetristii independenti in termen de 5 zile lucratoare a modificarilor aparute in contractele de dispecerizare ;
- b) folosirea de statii de emisie receptie nefunctionale sau care sa nu fie in stare de functionare;
- c) nerespectarea tarifului de ruinare si a celui maxim;

C. Cu amenda de la 2.500 la 3.000 lei pentru:

- a) neasigurarea dispecerizarii activitatii taxiurilor in activitate ;
- b) neinscrierea taxiurilor cu insemnele operatorului dispecer ;

D. Cu amenda de la 1.500 la 2.000 lei pentru neasigurarea tarifierii pe baza aparatului de taxat existent ;

E. Cu amenda de la 500 la 1.000 lei pentru :

- a) neaducerea la cunostinta autoritatilor de politie, fiscala, de metrologie si a agentiei service la care este arondat, in caz de furt, pierdere sau distrugere a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie montata pe taxi ;
- b) nementiunea tarifelor practicate de catre operatorii de transport si taximetristii independenti in contractele de prestari servicii de dispecerizare. Pentru prezentarea noilor contracte se acorda un termen de 30 zile de la adoptarea prezentei hotarari ;

F. Cu amenda de la 200 la 500 lei pentru :

- a) neinstiintarea in scris de catre operatorul de transport la cunostinta asociatiei profesionale din care face parte taximetristul a intreruperii contractului individual de munca sau a sanctiunilor aplicate acestuia pentru abateri disciplinare ;
- b) perceperea de catre taximetrist a unui tarif suplimentar pentru transportul bagajelor in limitele spatiului destinat pentru acestea ;
- c) folosirea nejustificata de catre taximetrist a mijloacelor specifice de comunicare aflate in dotarea autoturismului taxi ;
- d) nerespectarea art. 16 din prezenta hotarare

(2) Contravenientul poate achita in termen de cel mult 48 de ore de la data incheierii procesului verbal jumatate din minimul amenzilor prevazute la alin. (1).

Art.30. (1) Autorizatia taxi poate fi suspendata pe o perioada de 1 – 3 luni in cazurile :

- a). cand una din conditiile acordarii autorizatiei nu mai este indeplinita.
- b). cand valabilitatea autorizatiei taxi a expirat cu mai mult de 10 zile ;
- c). la a doua sanctiune privind incalcarea prevederilor art. 20 lit. B pct. n) precum si la a doua sanctiune prevazuta de art.21.

(2) Autorizatia taxi se anuleaza in urmatoarele cazuri:

- a) instrainarea sau radierea autovehiculului autorizat daca documentatia necesara inlocuirii sub aceasi autorizatie nu este depusa in termen de 60 zile la autoritatea administratiei publice locale;

- b) emiterii de bonuri nefiscale;
- c).folosirea oricaror mijloace tehnice si nu numai, ce duc la influentarea pretului calatoriei in detrimetal beneficiarului
- d).cand licenta de transport sau licenta de executie pe vehicul au fost anulate din cauze imputabile detinatorului ;
- e). la a treia suspendare a autorizatiei taxi in decurs de 2 ani.
- f). in cazul implicarii taxiului in mod deliberat, direct sau indirect in activitati cu caracter infractional sau alte acte antisociale

CAP.VI. DISPOZITII FINALE

Art.31. Pentru asigurarea desfasurarii in bune conditiuni a activitatii de taximetrie in municipiul Bucuresti, se va tine permanent legatura cu reprezentantii asociatiilor profesionale reprezentativei, constituite conform O.G. nr.26/2000.

CRITERIILE DE SELECTIE
A OPERATORILOR TAXI SI TAXIMETRISTILOR INDEPENDENTI

CAP.I. ORGANIZAREA SELECTIEI

Art.1. Pentru participarea la selectia taximetristilor independenti, solicitantii vor depune la Primaria Municipiului Bucuresti un dosar care trebuie sa contina urmatoarele :

- a) cerere;
- b) declaratie pe propria raspundere privind situatia materiala si familiala a solicitantului, din care sa reiasa :
 - este/nu este salariat (adeverinta cu salariul de la unitatea respectiva) sau pensionar (cupon de pensie);
 - componenta familiei (certIFICATE de casatorie si certificate nastere copii) – se aplica numai pentru departajare in caz de egalitate de puncte.
- c) copie autorizatie eliberata in baza Decretului-Lege nr. 54 / 1990 si alte acte care sa dovedeasca durata de cand practica legal activitatea de taximetrie;
- d) copie certificat inmatriculare autoturism cu inspectia tehnica valabila pentru activitatea de taximetrie;
- e) dosar medical din care sa reiasa ca este apt pentru taximetrie;
- f) copie permis conducere;
- g) copie act identitate;
- h) cazier judiciar;
- i) certificat constatator, din care sa reiasa indeplinirea obligatiilor de plata a taxelor si impozitelor la bugetul local si de stat pana la data depunerii dosarelor.
- j) dovada locului de parcare
- l) copie dupa certificatul de atestare al pregatirii profesionale eliberat de A.R.R.

Art.2. Pentru participarea la selectie, operatorii taxi vor depune la Primaria municipiului Bucuresti un dosar care trebuie sa contina urmatoarele :

- a) cerere ;
- b) copie certificat de inmatriculare la Registrul comertului;
- c) dovada ca isi are sediul sau filiala in municipiul Bucuresti ;
- d) acte doveditoare privind vechimea de practicare a activitatii de taximetrie;
- e) acte doveditoare privind asigurarea spatiului de garare si service-ul pentru parcul auto detinut ;
- f) marimea parcului de taxiuri detinut (certificat inmatriculare auto, contracte leasing);
- g) certificat constatator, din care sa reiasa indeplinirea obligatiilor de plata a taxelor si impozitelor la bugetul local si de stat pana la data depunerii dosarelor.
- h). copie dupa contractului de munca pentru fiecare angajat,dar care sa aibe o valabilitate de cel putin 1(un) an este angajat al operatorului de transport sau ca taximetristul independent este

proprietarul taxiului, precum si ca acestia detin certificatul de atestare al pregatirii profesionale eliberat de A.R.R.

i). copie dupa certificatul de atestare al pregatirii profesionale eliberat de A.R.R.al fiecarui angajat in parte

Art.3. Comisia de selectie va comunica fiecarui operator taxi numarul total de autorizatii permanente, repartizat.

Art.4. Operatorii taxi si taximetristii independenti admisi in urma selectiei, vor proceda imediat la dotarea specifica, conform legii, a taxiurilor si la indeplinirea conditiilor de pregatire a conducatorilor auto taximetristi in vederea prezentarii la verificarea finala.

CAP.II. – MODUL DE PUNCTARE

Art.5. (1) Pentru taximetristii independenti :

1. Vechime efectiva in activitatea de taximetrie :

- peste 8 ani	.....	10 puncte
- intre 6 si 8 ani	.....	8 puncte
- intre 4 si 6 ani	.....	6 puncte
- intre 2 si 4 ani	.....	4 puncte
- sub 2 ani	.....	2 puncte

2. Vechime autovehicul :

- 1 (un) an	... ..	10 puncte
- 2 (ani) ani	.....	8 puncte
- 3 (ani) ani	.....	6 puncte
- peste 4 ani	... ..	4 puncte

3. Capacitate cilindrica a autovehiculului:

- pana la 1000 cmc	.....	6 puncte
- intre 1000 si 1300 cmc	.....	8 puncte
- peste 1300 cmc	.....	10 puncte

4. Modul de detinere a automobilului :

- proprietar a unui automobil inmatriculat in judetul Bucuresti	.....	10 puncte
- detinator cu contract de leasing a unui automobil	.....	8 puncte

5. Pentru abateri grave :

- accidente de circulatie soldate cu victime:	se scad	12 puncte
- permis suspendat pentru consum de alcool in ultimii 3 ani:	se scad	10 puncte
- efectuarea activitatii de taximetrie fara documente:	se scad	10 puncte
- alte cazuri de suspendare a permisului prevazute de lege:	se scad	8 puncte

6. Gradul de poluare :

- dotari EURO 3 sau peste	.....	10 puncte
- dotari EURO 2	.....	8 puncte
- fara dotari EURO	.....	0 puncte

7. Dotari :

-air bag sofer,pasager,stalpi laterali	10 puncte
--	--------	-----------

8. Spatiul de garare :		
- asigura spatiu de garare	.....	10 puncte
- nu asigura spatiu de garare	.....	0 puncte
9. Tip caroserie:		
-2 volume	.....	8 puncte
-3 volume	.....	10 puncte
(2) Pentru operatori taxi :		
1. Vechimea in activitatea de taximetrie :		
- peste 8 ani	.....	10 puncte
- intre 6 si 8 ani	.....	8 puncte
- intre 4 si 6 ani	.....	6 puncte
- intre 2 si 4 ani	.....	4 puncte
- sub 2 ani	.....	2 puncte
2. Vechime autovehicul :		
- 1 (un) an	.....	10 puncte
- 2 (ani) ani	.....	8 puncte
- 3 (ani) ani	.....	6 puncte
- peste 4 ani	.....	4 puncte
3. Capacitate cilindrica a autovehiculului :		
- pana la 1000 cmc	.....	2 puncte
- intre 1000 si 1300 cmc	.....	4 puncte
- peste 1300 cmc	.....	6 puncte
4. Parcul detinut :		
- in proprietate	.....	10 puncte
- contract leasing	.....	8 puncte
5. Gradul de poluare :		
- dotari EURO 3 sau peste	.....	10 puncte
- dotari EURO 2	.....	8 puncte
- fara dotari EURO	.....	0 puncte
6. Spatiul de garare si service-ul:		
- asigura spatiu de garare	.....	5 puncte
- nu asigura spatiu de garare	.....	0 puncte
7. Dotari :		
-air bag sofer,pasager,stalpi laterali	.....	10 puncte
8. Tip caroserie:		
-2 volume	.....	8 puncte
-3 volume	.....	10 puncte
9. Pentru abateri :		
- folosirea unor autovehicule ne agreate:		se scad 10 puncte
- efectuarea activitatii de taximetrie fara documente:		se scad 10 puncte

(3) Pentru operatorii taxi, pentru punctele 2, 3, 4, 5, 7 si 8- se puncteaza fiecare masina, apoi se face media aritmetica a punctajului obtinut, care se aduna cu punctajele obtinute la punctele 1 si 6 rezultand punctajul final si se scade dupa caz punctele rezultate la punctul 9

(4) In caz de egalitate, pentru taximetristii independenti, autorizatiile vor fi atribuite taximetristilor care au in intretinere familia cea mai numeroasa, iar daca egalitatea se mentine, celui care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 7. Daca egalitatea se mentine, departajarea se efectueaza dupa anul de fabricatie a autovehiculului, vechimea efectiva a solicitantului ca si conducator auto profesionist si respectiv, de conducator auto.

Art.6. Solicitantii admisi ca taximetristi independenti, sau ca operatori taxi, vor proceda la amenajarea taxiurilor si indeplinirea tuturor conditiilor pentru conducatorii auto, prevazute de Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si Regulamentul de organizare si efectuare a serviciului public de transport persoane sau bunuri in regim de taxi in municipiul Bucuresti.

Art.7. Solicitanti ce nu cumuleaza minim 48 puncte nu pot primi autorizatie pentru transportul de tip taxi.