



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

pentru modificarea tarifelor de ruinare si excesiv
stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii
si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport
in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului General si Raportul de specialitate al
Directiei Transporturi, drumuri si Sistematizarea Circulatiei;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti;

In temeiul prevederilor art.4, art.13 pct.b), e), g), h) si art.14 din Legea nr. 38/20.01.2003
privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

In temeiul art. 38 alin. (2) pct."i", art. 46 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administratia
publica locala, cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE:

Art.1 – (1) Se aproba modificarea, incepand cu data de 16.11.2006 a tarifelor de ruinare si
excesiv stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 astfel :

tariful de ruinare - pe distanta sa fie de:	1,40 LEI/KM
- pe timp sa fie de:	14,0 LEI/ORA
tariful excesiv - pe distanta sa fie de:	3,5 LEI/KM
- pe timp sa fie de:	35 LEI/ORA.

(2) Taxiurile trebuie sa aiba afisate pe portierele din fata valoarea tarifului de pornire, a
tarifelor (tarifului) pe kilometru, urban si/sau extraurban si pe ora de stationare, in aceasta ordine,
astfel incat toate caracterele sa fie uniforme: sa aiba aceeasi inaltime (minim 25 mm) si aceeasi
grosimea (minim 4 mm). Suportul pe care se vor inscriptiona tarifele va fi obligatoriu de o anumita
culoare, corespunzatoare unui interval de tarifare, astfel :

- minim – tarifele pe distanta cuprinse intre 1,40 lei/km \leq 1,60 lei/km – culoare galben;
 - mediu – tarifele pe distanta cuprinse intre 1,60 lei/km \leq 3,20 lei/km – culoare portocaliu;
 - maxim – tarifele pe distanta cuprinse intre 3,20 lei/km \leq 3,50 lei/km – culoare rosu,
- conform anexei.

Art.2 – Nerespectarea prevederilor art. 1 constituie contravenție dacă nu a fost savarsita in
altfel de conditii incat, potrivit legii penale, sa fie considerata infractiune si se sanctioneaza cu
amenda de la 3.000 la 4.000 lei.

Art.3 – Directiile de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bucuresti vor duce la
indeplinire prevederile prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Bucuresti ,

Nr.

Model pentru interval tarifar **M.NIM**
(tarif pe distanta cuprins intre 1,40 - 1,60 lei/km)

Culoare **GALBEN**

Caracter tip : arial-rom bold 50

Tarife de zi (06.00-22.00)

1,40 lei/pornire

1,40 lei/km

14,00 lei/ora

Inaltime caracter min 25 mm
latime caracter min. 4 mm
Caracter tip : arial-rom bold 100

Model pentru interval tarifar **MEDIU**
(tarif pe distanta cuprins intre 1,60 - 3,20 lei/km)

Culoare PORTOCALIU

Caracter tip : arial-rom bold 50

Tarife de zi (06.00-22.00)
2,45 lei/pornire
2,45 lei/km
24,50 lei/ora

Inaltime caracter min 25 mm
latime caracter min. 4 mm
Caracter tip : arial-rom bold 100

Model pentru interval tarifar **MAXIM**
(tarif pe distanta cuprins intre 3,20 - 3,50 lei/km)

Culoare ROSU

Caracter tip : arial-rom bold 50

Tarife de zi (06.00-22.00)
3,50 lei/pornire
3,50 lei/km
35,00 lei/ora

Inaltime caracter min 25 mm
latime caracter min. 4 mm
Caracter tip : arial-rom bold 100

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001 : 2000



SMM certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru modificarea tarifelor de ruinare si excesiv

stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii

si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport

in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti

Directia Transporturi, Drumuri si Sistemizarea Circulatiei prin raportul de specialitate semnaleaza faptul ca in urma sesizarilor formulate de cetateni si a constatarilor directiilor de specialitate a rezultat ca se impun unele masuri care sa conduca la imbunatatirea calitatii serviciului in domeniul transporturilor de persoane in regim de taxi.

Din practica verificarii aducerii la indeplinire a prevederilor Legii 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere s-a desprins concluzia ca este necesara cresterea gradului de conformare a operatorilor de transport si a taximetristilor independenti prin stabilirea unor reglementari, in conformitate cu art. 13 din acest act normativ.

In temeiul art. 38 alin. (1) si art. 46 din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001 si avand in vedere cele prezentate supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat pentru modificarea tarifelor de ruinare si excesiv stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti.

PRIMAR GENERAL,

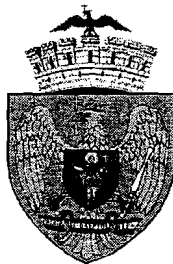
ADRIEAN VIDEANU

**DIRECTIA TRANSPORTURI,
DRUMURI SISTEMATIZAREA
CIRCULATIEI**

etaj: 2, cam. 237

tel.: 305 55 35; 305 55 00 int. 1252

fax: 305 55 35



S.M.C. certificat ISO 9001 : 2000



S.M.M. certificat ISO14001 : 2004

Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea tarifelor de ruinare si excesiv
stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii
si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport
in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti

Din practica verificarii aducerii la indeplinire a prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere s-a desprins concluzia ca se impun unele masuri care sa conduca la imbunatatirea calitatii serviciului in acest domeniu, precum si cresterea gradului de conformare a operatorilor de transport si a taximetristilor independenti.

Prin HCGMB nr. 169/2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti s-a stabilit nivelul tarifului de ruinare si excesiv la 4.500 lei/km, respectiv la 80.000 lei/km.

La Primaria Municipiului Bucuresti au fost inregistrate numeroase reclamatii si sesizari din partea cetatenilor care reclama calitatea serviciilor oferite de anumiti taximetristi independenti, in special cu referire la tarifele exagerat de mari practicate de acestia. Aceasta situatie a fost generata de faptul ca aceste tarife sunt inscrise cu caractere diferite pe portierele taxiurilor, tariful de pornire de valoare mai mica fiind afisat cu caractere mai mari (ex.: 7.9 RON/km) decat tariful pe kilometru de valoare mult mai mare (ex.: 79.990 RON /km).

In urma consultarii asociatiilor profesionale reprezentative si in baza adreselor institutiilor publice care concura la aplicarea si respectarea legii s-a constatat necesitatea modificarii nivelului tarifelor de ruinare si excesiv.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare pentru modificarea tarifelor de ruinare si excesiv stabilite prin HCGMB 169/19.06.2003 privind stabilirea numarului maxim de autorizatii si a conditiilor necesare pentru asigurarea continuitatii serviciilor de transport in regim de taxi pe teritoriul municipiului Bucuresti

DIRECTOR EXECUTIV

Gheorghe UDRIS

